

**Pokyny
pro účastníky orientačního cyklomaratonu
Bike Music Fest 2010**



Datum:	7.8. 2010
Shromaždiště:	Parkoviště u Hermíny, Paseky nad Jizerou, Krkonoše
Prostor závodu:	západní část Krkonoš, východní část Jizerek
Prezentace:	V restauraci u Hermíny (lyž. areál Pizár) v pátek 6.8. v době 19 – 23 hodin a v sobotu 7.8. v 7 – 8 hodin

Na prezentaci obdržíte hlavně:

- kontrolní průkazku pro značení kontrol
- startovní čísla

Start: Začíná v sobotu v 9:00 v prostoru centra BMF10. Závodníci startují ve 3-minutových intervalech podle času napsaného ve startovní listině (čas ostrého startu). Startovní listina bude vyvěšena v prostoru shromaždiště nebo v blízkosti prezentace. Závodníci se na start musí dostavit 6 minut před svým ostrým startem do předstartovního koridoru, kde proběhne kontrola vybavení. Kategorie PV+NS startují v rozmezí od 9 do 10 hodin dle libosti. V okamžiku ostrého startu vyjíždějí závodníci po vyznačené trati k výdejnímu stanovišti map (cca 300m). Následuje rychlé určení postupu s nevhodnější taktikou a... kupředu levá.

Cíl: Po dosažení/oražení sběrné kontroly č. 100 dojíždějí závodníci koridorem do prostoru cíle. V případě kategorie dvojic závodníci dojíždějí do cíle společně za sebou či vedle sebe s minimálním odstupem od sběrné kontroly. Čas MTBO je započítán průjezdem posledního z dvojice. Cíl se uzavírá v 17:00.

Časový limit: 5 hodin. V případě pozdního příchodu na start nezískávají závodníci nárok na prodloužení limitu. Každá započatá minuta přes časový limit je penalizována odečtem 5 bodů.

Označení kontrol:

- **v mapě:** červený kroužek s kódem kontroly a bodovou hodnotou. Údaje jsou odděleny pomlčkou. Bodová hodnota je vyznačena i na závodní průkazce.
- **v terénu:** kontrolní stanoviště jsou označena oranžovo-bílým lampionem používaným pro orientační závody. Kontroly jsou očíslovány kódem (31 – 48) a jsou postaveny/zavěšeny vedle cesty v bodě umístění kontroly. K potvrzení průchodu kontrolou slouží speciální kleště, kterými si závodník propíchne odpovídající políčko v průkazce. Některé kontroly budou hlídány rozhodčími, kteří mají právo diskvalifikovat závodníky, kteří nepojedou v souladu s pravidly (jízda mimo cesty a u dvojic nedodržování pravidla o společném postupu závodníků ve dvojici „na doslech“). V případě zcizení kontroly přivezte do cíle lísteček s číslem kontroly, lístečky jsou rozsypané pod kontrolou. Vzor kontroly si můžete prohlédnout v prostoru předstartu.

Bodové ohodnocení kontrol: kontroly jsou ohodnoceny body v rozmezí 10 – 90. Hodnoty jednotlivých kontrol jsou vyznačeny v mapě a na průkazce.

Závodní průkaz: závodníci obdrží při prezentaci průkazku, do které budou zaznamenávat průchod kontrolami. S výhodou ji lze připevnit na kolo – nejlépe na mapník. Průkazky budou kontrolovány v předstartovním koridoru.

Mapa: pro závod je použita turistická mapa 1:50.000 SHOCart (jen zlehka aktualizovaná pro závod) vytištěná na běžném papíru formátu A3. Výdej map je na mapovém startu, kdy každému závodníkovi náleží po jedné mapě. Při postupu v terénu je potřeba brát v úvahu generalizaci mapy, turistická mapa ve členitém terénu nikdy nemůže být dokonalá. Zejména lesním cestám a průsekům (přerušovaná linka v mapě) nelze stoprocentně věřit. Mapa není vodovzdorně upravena.

Výjezd vleku Pizár No Limit: Na start výjezdu No Limit se závodníci dostaví do 30-ti minut po dojezdu MTBO. Při výjezdu je úkolem vyjet co nejvýše vytýčeným koridorem bez doteku země jakoukoli částí těla. Vyjíždí se dle kapacity v intervalu a koridorem, který určí startér. V bodované části nad cestou se trať rozděluje do dvou drah. Dráhu určí pořadatelé dle aktuální situace. Při doteku země vyčká závodník na měřiče, který započítá výsledek. Závodníci mají dva pokusy v případě kategorie jednotlivců a 2 x 2 pokusy v případě kategorie dvojic (ovšem každý max.2) a bodován je vždy lepší výkon (u dvojic je počítán součet lepších výkonů). V případě absence startu druhého nebo ani jednoho závodníka je výsledek 0 bodů.

„Zlatá pravidla závodu“:

- dodržujte pravidla slušného pobytu v přírodě – zákaz ježdění na kole mimo cesty, zanechávání odpadků v přírodě, ohleduplnost vůči ostatním turistům aj. V prostoru BMF 10 se nacházejí oblasti zvýšené ochrany přírody (maloplošné rezervace) a území Krkonošského národního parku KRNP, respektujte proto prosím pravidla pobytu na těchto územích (není dovolen pohyb mimo značené a zpevněné cesty). Nesahejte na mláďata (srnečci, jehňátka apod.), jejich rodiče je pak opustí.
- v případě kategorie dvojic musí oba celý závod postupovat společně a nerozlučně, ve vzdálenosti „na doslech“. Kontrolou je nutné projíždět společně těsně vedle sebe či za sebou.
- na startu musíte být 6 minut před ostrým startem (v předstartovním koridoru)
- jako poslední musí být ražena kontrola č. 100 (tzv. sběrná kontrola) – následuje dojezd koridorem do cíle
- na trati budou rozhodčí, kteří mohou diskvalifikovat závodníky porušující pravidla (zejména ježdění mimo cesty nebo zakázanou cestou a nedodržení pravidla „na doslech“)
- pomoc lidí neúčastnících se závodu není povolena
- dodržujte pravidla silničního provozu, pozor při jízdě po hlavních silnicích
- účastníci závodí dobrovolně a na vlastní nebezpečí, pořadatelé nejsou zodpovědní za škody způsobené závodníky ani škody způsobené závodníkům
- po celou dobu závodu (MTBO i MTB) jsou závodníci povinni mít na hlavě připevněnou cyklistickou přilbu

Telefon v případě nouze: +420 775 282 054

Povinná výbava:

- kolo v dobrém technickém stavu (vlastní zodpovědnost závodníků)
- přilba pro MTB – bez ní nebudou závodníci vpuštěni na start
- startovní číslo umístěné na kole (na řídítkách)
- závodní průkaz připevněný ke kolu (provázkem nebo gumičkou či JO-JO rolerem)

Doporučená výbava: Základní nářadí na opravu kola, busola, mapník na kolo a „jo-jo“, izolepa pro zpevnění mapy a kontrolní průkazky, vlastní občerstvení

Technický servis: V průběhu závodů bude na shromaždišti fungovat technický servis Bike Tunel. Zde si závodníci mohou rovněž dokoupit chybějící vybavení.

Hodnocení výsledků: Pořadí v závodě je vyhodnoceno na základě součtu bodů získaných ze závodu MTBO a z výjezdu No Limit. Za každou započatou minutu přes limit je strháváno 5 bodů. Dojezd více jak 60 minut po limitu znamená diskvalifikaci. V případě shodného počtu bodů u více dvojic rozhoduje nižší součet časů. Reklamace a dotazy k výsledkům je možné podat u hlavního rozhodčího.

Vyhlášení výsledků: V sobotu v cca. 18:00 hodin (bude upřesněno na místě) budou vyhlášeni vítězové všech kategorií. V průběhu přestávek mezi hraním hudebních kapel bude losována tombola ze startovních čísel všech závodníků.

Ubytování: Pořadatel zajišťuje po dohodě ubytování ve vlastních stanech v určené oblasti. Dále je možno si sjednat individuálně ubytování prostřednictvím odkazu na oficiálních web stránkách www.bikemusicfest.cz

Parkování: Parkování na louce před vjezdem do areálu, respektujte pokyny pořadatelů.

Mytí kol: pouze v případě špatného počasí (déšť, bláto) na vyhrazeném místě v centru BMF10 pomocí WAPky

Pitná voda: k dispozici v restauraci

WC: v restauraci

Občerstvení: v restauraci Hermína a přilehlých stanech

Noční úschovna kol: většina místních ubytovatelů umožňuje uschování kol. V prostoru BMF10 organizátoři nezajišťují úschovu. Dbejte prosím opatrnost při odkládání kol.

Funkcionáři závodu:

ředitel závodu MTBO a MTB:	Dalibor Plíšek
hlavní rozhodčí MTBO:	David Hlaváč
hlavní rozhodčí MTB:	Marek Šablatura

BIKU ZDAR !

VZOR MAPY A ZNAČENÍ KONTROL:



PARTNEŘI A SPONZOŘI AKCE:



www.rokynitice.com

SPORT & FREIGHT LOGISTIC

