

Pokyny pro účastníky



Datum:	10. srpna 2013
Shromaždiště:	Parkoviště u Hermíny, Paseky nad Jizerou, Krkonoše
Prostor závodu:	okolí Pasek nad Jizerou
Prezentace:	U restaurace Hermína (lyžařský areál Pizár) v pátek 9.8. od 17 – 22 hodin v sobotu 10.8. od 7 – 8 hodin

Na prezentaci budete odbaveni podle startovního čísla. K jeho nalezení použijte startovku a budete odbaveni velice rychle.

Na prezentaci obdržíte hlavně:
startovní čísla, SI čip (pokud nemáte vlastní), popisy kontrol, materiály partnerů závodu

Start: Začíná v sobotu v 9:00 v prostoru centra BMF13. Závodníci startují ve 3-minutových intervalech podle času napsaného ve startovní listině (čas ostrého startu). Startovní listina bude vyvěšena v prostoru shromaždiště a na webu závodu. Závodníci se na start musí dostavit 6 minut před svým ostrým startem do předstartovního koridoru, kde proběhne kontrola vybavení a vynulování čipů. Kategorie OST startuje v rozmezí od 9 do 10 hodin dle libosti. V okamžiku ostrého startu vyjždějí závodníci po vyznačené trati k výdejnímu stanovišti map (cca 200m). Následuje rychlé určení postupu s nevhodnější taktikou a... kupředu levá.

Cíl: Po dosažení/oražení sběrné kontroly č. 100 dojíždějí závodníci koridorem do prostoru cíle. V případě kategorie dvojic závodníci dojíždějí do cíle od sběrné kontroly společně za sebou či vedle sebe. Čas BIKE-O je započítán oražením SI čipu v cílové jednotce. Cíl se uzavírá v 17:00.

Časový limit: 5 hodin. V případě pozdního příchodu na start nezískávají závodníci nárok na prodloužení limitu. Každá započatá minuta přes časový limit je penalizována odečtem 5 bodů.

Označení kontrol:

- **v mapě:** červený kroužek s kódem kontroly a bodovou hodnotou. Údaje jsou odděleny pomlčkou.
- **v terénu:** kontrolní stanoviště jsou označena oranžovo-bílým lampionem používaným pro orientační závody. Kontroly jsou očíslovány kódem (41 – 62) a jsou postaveny vedle cesty v bodě umístění kontroly. K potvrzení průchodu kontrolou slouží jednotka SportIdent, která po vložení čipu zaznamená průchod pípnutím a bliknutím. V případě poruchy jednotky (nepípá, nebliká), použijte kleště na kontrole např. na okraj mapy. Některé kontroly budou hlídány rozhodčími, kteří mají právo diskvalifikovat závodníky, kteří nepojedou v souladu s pravidly (jízda lesem, mimo cesty a u dvojic nedodržování pravidla o společném postupu závodníků ve dvojici „na doslech a dohled“). V případě zcizení kontroly přivezte do cíle lísteček s číslem kontroly, lístečky jsou rozsypané pod kontrolou. Vzor kontroly si můžete prohlédnout v prostoru předstartu.

Bodové ohodnocení kontrol: Kontroly jsou ohodnoceny body v rozmezí 10 – 100. Hodnoty jednotlivých kontrol jsou vyznačeny v mapě.

Závodní průkaz – SI čip: Závodníkům, kteří nevlastní vlastní čip SportIdent, bude při prezentaci SI čip zapůjčen (jeden do týmu). Čip musí být spojen s kolem buď gumou nebo takzvaným jojem (není součástí půjčovaných čipů). Při ztrátě bude účtována hodnota čipu 750,- Kč.

Mapa: Pro závod je použita turistická mapa 1:50 000 MAPY.CZ - SMARTmaps (jen zlehka aktualizovaná pro závod, bez turistického značení a místních názvů) vytištěná na běžném papíru formátu A3. Výdej map je na mapovém startu, kdy každému závodníkovi náleží po jedné mapě. Při postupu v terénu je potřeba brát v úvahu generalizaci mapy, turistická mapa ve členitém terénu nikdy nemůže být dokonalá. Zejména lesním cestám a průsekům (přerušovaná linka v mapě) nelze stoprocentně věřit. Mapa není vodovzdorně upravena, na startu budou v případě deště k dispozici plastové obaly. Doporučujeme použití mapníků na kolo.

Výjezd vleku Pizár No Limit: Na start výjezdu No Limit se závodníci dostaví do 30-ti minut po dojezdu BIKE-O. Při výjezdu je úkolem vyjet co nejvýše vytyčeným koridorem bez doteku země jakoukoli částí těla. Vyjíždí se dle kapacity v intervalu a koridorem, který určí startér. Bodovaná část začíná nad cestou, kde se trať rozděluje do dvou drah. Dráhu určí pořadatelé dle aktuální situace. Při doteku země vyčká závodník na měřiče, který započítá výsledek. Závodníci mají dva pokusy v případě kategorie jednotlivců a 2 x 2 pokusy v případě kategorie dvojic (ovšem každý max.2) a bodován je vždy lepší výkon (u dvojic je počítán součet lepších výkonů). V případě absence startu druhého nebo ani jednoho závodníka je výsledek 0 bodů.

„Zlatá pravidla závodu“:

- dodržujte pravidla slušného pobytu v přírodě – zákaz ježdění na kole mimo cesty, zanechávání odpadků v přírodě, ohleduplnost vůči ostatním turistům aj. Prostor BMF 13 sousedí s oblastí zvýšené ochrany přírody (maloplošné rezervace) a Krkonošským národním parkem KRNP a CHKO Jizerské hory, respektujte proto prosím pravidla pobytu na těchto územích (není dovolen pohyb mimo značené a zpevněné cesty). Nesahejte na mláďata (srnečci, jehňátka apod.), jejich rodiče je pak opustí.
- v případě kategorie dvojic musí oba celý závod postupovat společně a nerozlučně, ve vzdálenosti „na doslech a dohled“. Kontrolou je nutné projíždět společně těsně vedle sebe či za sebou.
- na startu musíte být 6 minut před ostrým startem (v předstartovním koridoru)
- jako poslední musí být ražena kontrola č. 100 (tzv. sběrná kontrola) – následuje dojezd koridorem do cíle
- na trati budou rozhodčí, kteří mohou diskvalifikovat závodníky porušující pravidla (zejména ježdění mimo cesty nebo zakázanou cestou a nedodržení pravidla „na doslech a dohled“)
- technická pomoc lidí neúčastnících se závodu není povolena
- dodržujte pravidla silničního provozu, pozor při jízdě po hlavních silnicích
- účastníci závodí dobrovolně a na vlastní nebezpečí, pořadatelé nejsou zodpovědní za škody způsobené závodníky ani škody způsobené závodníkům
- po celou dobu závodu (BIKE-O i MTB) jsou závodníci povinni mít na hlavě připevněnou cyklistickou přilbu

Telefon v případě nouze: +420 775 282 054, +420 603 838 594

Povinná výbava:

- kolo v dobrém technickém stavu (vlastní zodpovědnost závodníků)
- přilba pro MTB – bez ní nebudou závodníci vpuštěni na start
- startovní číslo umístěné na kole (na řídítkách)
- SI čip připevněný ke kolu (provázkem nebo gumičkou či JO-JO rolerem)

Doporučená výbava: Základní nářadí na opravu kola, busola, mapník na kolo a „jo-jo“, vlastní občerstvení

Technický servis: V průběhu závodů bude na shromaždišti fungovat základní technický servis.

Hodnocení výsledků: Pořadí v závodě je vyhodnoceno na základě součtu bodů získaných ze závodu BIKE-O a z výjezdu No Limit. Za každou započatou minutu přes limit je strháváno 5 bodů. Dojezd více jak 60 minut po limitu znamená diskvalifikaci. V případě shodného počtu bodů u více dvojic rozhoduje nižší součet časů. Reklamacce a dotazy k výsledkům je možné podat u hlavního rozhodčího.

Vyhlášení výsledků: V sobotu v cca. 18:00 hodin (bude upřesněno na místě) budou vyhlášeni vítězové všech kategorií. Proběhne promítání a vyhodnocení s komentářem postupů z DžÍPíEsek. V průběhu přestávek mezi hraním hudebních kapel bude losována tombola ze startovních čísel všech závodníků.

Ubytování: Pořadatel zajišťuje po dohodě ubytování ve vlastních stanech v určené oblasti. Dále je možno si sjednat individuálně ubytování prostřednictvím odkazu na oficiálních web stránkách www.bikemusicfest.cz

Parkování: Parkování v areálu a na louce před vjezdem, respektujte pokynů pořadatelů.

Mytí kol: Na vyhrazeném místě v centru BMF13 (hadice, košťátka)

Pitná voda: K dispozici v restauraci

WC: V restauraci

Občerstvení: V restauraci Hermína a přilehlých stanech

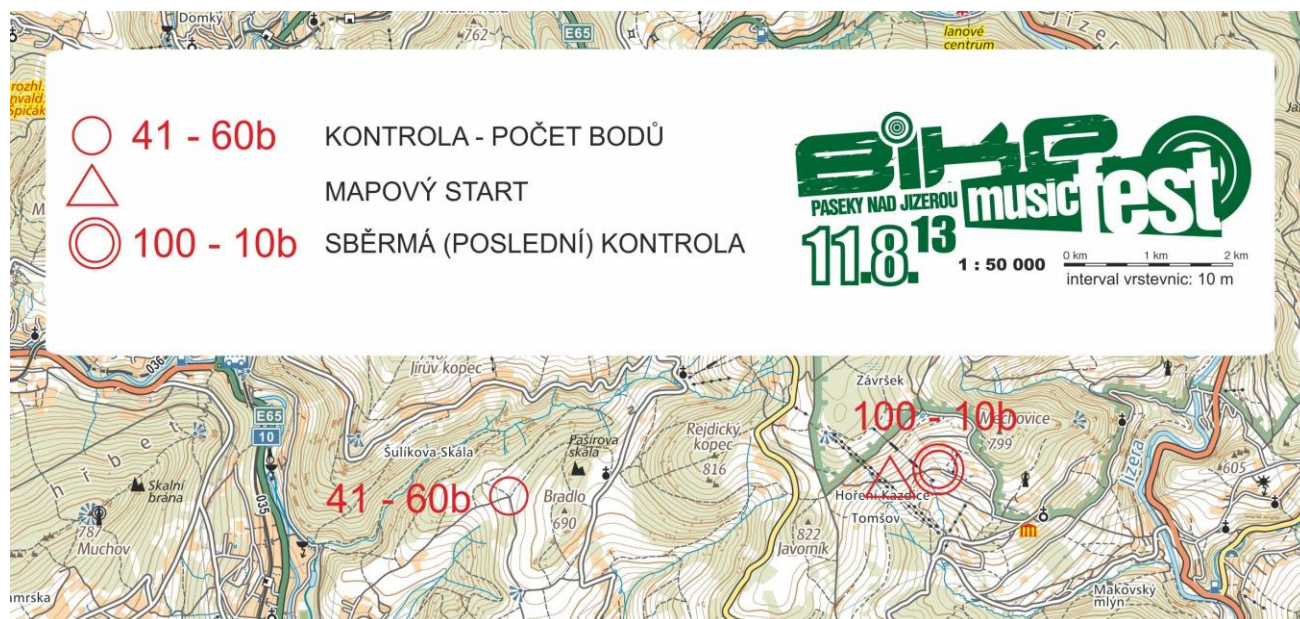
Noční úschovna kol: Většina místních ubytovatelů umožňuje uschování kol. V prostoru BMF13 organizátoři nezajišťují úschovu. Dbejte prosím opatrnost při odkládání kol.

Funkcionáři závodu:	generální ředitel BMF : ředitel závodu a hlavní rozhodčí BIKE-O: ředitel závodu a hlavní rozhodčí MTB:	Dalibor Plíšek David Hlaváč Martin Řípa
----------------------------	--	---

BIKU ZDAR !



VZOR MAPY A ZNAČENÍ KONTROL:



PARTNEŘI A SPONZOŘI AKCE:

